

DIN ISO 22915-3**DIN**

ICS 53.060

Einsprüche bis 2022-02-08
Vorgesehen als Ersatz für
DIN ISO 22915-3:2017-04**Entwurf**

**Flurförderzeuge –
Prüfung der Standsicherheit –
Teil 3: Schub- und Spreizenstapler (ISO 22915-3:2021);
Text Deutsch und Englisch**

Industrial trucks –
Verification of stability –
Part 3: Reach and straddle trucks (ISO 22915-3:2021);
Text in German and English

Chariots de manutention –
Vérification de la stabilité –
Partie 3: Chariot rétractables et à fourche entre longerons (ISO 22915-3:2021);
Texte en allemand et anglais

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2021-10-08 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nam@vdma.org möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Maschinenbau (NAM), 60498 Frankfurt am Main, Postfach 71 08 64 oder Lyoner Str. 18, 60528 Frankfurt am Main.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 23 Seiten

DIN-Normenausschuss Maschinenbau (NAM)

Inhalt

	Seite
Nationales Vorwort.....	3
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise	3
Vorwort	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Prüfbedingungen	5
4.1 Allgemeines	5
4.2 Stellung des Flurförderzeuges auf der Kippplattform.....	5
4.2.1 Last- und Antriebs-/Lenkachse	5
4.2.2 Prüfungen 1, 2, 6, 7 und 8	6
4.2.3 Prüfungen 3, 4 und 5	6
4.3 Horizontale Position des Lastbezugspunktes	7
4.4 Hubhöhe für Prüfungen zur Simulation des Fahrens.....	8
5 Prüfung der Standsicherheit	8
Literaturhinweise.....	12

Nationales Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Dieses Dokument beinhaltet die Übersetzung der Internationalen Norm ISO 22915-3:2021, die vom Technischen Komitee ISO/TC 110 „Industrial trucks, Subcommittee SC 2, Safety of powered industrial trucks“ erarbeitet wurde, dessen Sekretariat von SIS (Schweden) gehalten wird.

Die nationalen Interessen bei der Erarbeitung der Reihe ISO 22915 werden vom Arbeitsausschuss NA 060-22-42 AA „Sicherheit von Flurförderzeugen“ im Fachbereich „Fördertechnik“ des DIN-Normenausschusses Maschinenbau (NAM) wahrgenommen. Vertreter der Hersteller und Anwender von Flurförderzeugen sowie der Berufsgenossenschaften sind an der Erarbeitung beteiligt.

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen ISO-Text.

Für die in diesem Dokument zitierten internationalen Dokumente wird im Folgenden auf die entsprechenden deutschen Dokumente hingewiesen:

ISO 22915-1 siehe DIN ISO 22915-1

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN ISO 22915-3:2017-04 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Abschnitt 2 wurde aktualisiert;
- b) die regionalen Anforderungen für Australien wurden geändert (spezifische Anforderung gestrichen);
- c) der maximale Neigungswinkel für Prüfung 8 wurde gestrichen.

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN ISO 22915-1, *Flurförderzeuge — Prüfung der Standsicherheit — Teil 1: Allgemeines*